

02.06.2022-ci il

Biznes mühiti və beynəlxalq reytinglər üzrə Komissiyanın “Fiziki infrastruktur” işçi qrupunun 2022-ci il üçün Fəaliyyət Planı

Sıra №-si	İndikatorlar	Mövcud vəziyyət (Son hesabat üzrə)	Metodologiya	Görüləcək tədbirlər	Son icra müddəti	İcra orqanları	Məsul şəxs
Qlobal Rəqabətlik Hesabatı							
1.	2.01 Yolların əlaqəliliyi	88-ci yer, 69,1 bal	Bu göstərici ümumi əhalinin ən azı 15%-ni əhatə edən 10 və ya daha çox şəhərləri birləşdirən yollar üzrə marşrutların orta sürətini və yolların düzlüyünü (keyfiyyətini) ölçür. Qiymət 0-100 arasında dəyişir.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Ölkənin iri yaşayış məntəqələrini birləşdirən ümumi istifadədə olan avtomobil yolları şəbəkəsinin inkişafı vəziyyətinin və həmin yollar üzrə orta hərəkət sürətinin, həmçinin yolların beynəlxalq düzlük göstəricisinin (International Roughness Index) qiymətləndirilməsi və nəqliyyat sahəsi üzrə ekspertlər cəlb edilməklə həmin yaşayış məntəqələrinin birləşdirilməsi ilə bağlı elmi və metodoloji əsaslandırılmış təkliflərin (nəqliyyat sxemi ilə əlaqəli şəkildə) hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim olunması;	15.07.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Azərbaycan Texniki Universiteti	Anar Məmmədov, Asim Məmmədli, Tərlan Səfərov, Nicat Zöhrabov
				2. Mövcud avtomobil yolları şəbəkəsinin (yolların örtüyünün növü, texniki dərəcəsi, uzunluğu və qorunma (mühafizə) zolaqlarının ölçüləri qeyd edilməklə) rəqəmsal xəritəsinin formalaşdırılması (sonradan Milli Məkan Məlumatları İnformasiya Sistemində inteqrasiya oluna biləcək tələblərə uyğun şəkildə);	30.09.2022		

				3. Talış-Tapqaraqoyunlu-Qaşaltı (22 km) avtomobil yolunun tikintisi;	İl ərzində	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi	Asim Məmmədli
			4. Bərdə-Ağdam (44,5 km) avtomobil yolunun tikintisi;				
			5. Füzuli-Hadrut (13,6 km) avtomobil yolunun tikintisi.				
2.	2.02 Yol infrastrukturunun keyfiyyəti	27-ci yer, 69,4 bal	Dünya İqtisadi Forumunun "Ölkəinizdə yol infrastrukturunun keyfiyyəti (genişlənmə və şərait) necədir?" sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan; 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Səkilərin vəziyyəti ilə bağlı təhlillərin aparılması, onların zəbt edilməsi və yararsız hala salınmasına qarşı nəzarətin gücləndirilməsi;	İl ərzində	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi	Tərlan Səfərov, Asim Məmmədli
				2. Bakı şəhərinin inzibati ərazisində yeni səkilərin inşası və mövcud səkilərdə yenidənqurma işlərinin aparılması (20000 m ²);			
				3. Avtobusların maneəsiz şəkildə hərəkətinin təmin olunması məqsədilə 4 yeni küçə və prospektə avtobus zolaqlarının tətbiq edilməsi;	30.11.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Tərlan Səfərov
				4. Respublika əhəmiyyətli yollarda sürücülərin məlumatlandırılması və təhlükəsizlik səviyyəsinin yüksəldilməsi üçün məlumatverici lövhələrin təhlil edilməsi və yeni təkliflərin hazırlanması;	İl ərzində	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Azərbaycan Texniki Universiteti	Asim Məmmədli, Tərlan Səfərov, Razim Bayramov, Nicat Zöhrabov
				5. Ekspertlər cəlb edilməklə mövcud avtomobil yolları şəbəkəsinin yol hərəkəti təhlükəsizliyi tələblərinə uyğunluğunun qiymətləndirilməsi, qruplaşdırılması və təhlükəsizlik səviyyəsinin yüksəldilməsi ilə bağlı təkliflərin hazırlanaraq Komissiyaya təqdim olunması;	31.10.2022		
				6. Velosiped nəqliyyatının inkişafı və müvafiq infrastrukturun yaradılması, 11 km uzunluqda yeni velosiped yollarının çəkilməsi;	30.11.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Tərlan Səfərov
				7. Hərəkət iştirakçılarının təhlükəsizliyinin təmini və nəqliyyat vasitələrinin orta hərəkət sürətinin artırılması məqsədilə yeraltı və yerüstü piyada keçidlərinin inşası;	İl ərzində	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi	Asim Məmmədli
				8. Əlilliyi olan şəxslərin, yaşlı insanların və uşaq arabalarının yoldan keçərkən rahatlığının və təhlükəsizliyinin təmin olunması məqsədilə səkilərdə 400 ədəd pandusun inşa edilməsi, yeraltı və yerüstü piyada keçidlərində liftlərin quraşdırılması üzrə zəruri tədbirlərin görülməsi;	30.11.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi	Tərlan Səfərov, Asim Məmmədli

			<p>9. Piyadaların iştirakı ilə baş verən yol-nəqliyyat hadisələrinin və nəqliyyat ləngimələrinin qarşısının alınması üçün yol kənarlarında dəmir məhəccərlərin quraşdırılması, 30 məntəqədə qaranlıq yol sahəsinin süni işıqlandırılmasının təmin olunması;</p>	31.10.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Tərlan Səfərov
			<p>10. Avtomobil yollarının texniki dərəcə səviyyəsinin artırılması üzrə yenidənqurma işlərinin (mövcud səkilərin yenidən qurulması və ya yeni səkilərin tikintisi) təhlükəsizlik və rahatlıq məqsədilə pandusların quraşdırılması işləri ilə paralel olaraq icra edilməsi məqsədilə 2022-2023-cü illər üçün İş Planının (Bu Fəaliyyət Planına əlavə olaraq Bakı şəhərinin inzibati ərazisində (mərkəz və şəhəratrafi qəsəbələr daxil olmaqla) icra ediləcək tədbirlərin xüsusi bölmə olaraq) və görülmüş işlərə dair hesabatlılıq formasının hazırlanması, eləcə də sözügedən işlərin icrası və görülmüş işlər barədə məlumatın yarımilliklər ərzində bir dəfə Komissiyaya təqdim olunması;</p>	15.07.2022 (İş Planının hazırlanması)	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, Azərbaycan Texniki Universiteti	Asim Məmmədli, Tərlan Səfərov, Anar Məmmədov, Razim Bayramov, Nicat Zöhrabov
			<p>11. Bakı şəhərində, eləcə də respublikanın digər şəhər və rayonlarında yol nişanı çatışmazlığının aradan qaldırılması üçün müvafiq tədbirlərin görülməsi;</p>	İl ərzində	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Daxili İşlər Nazirliyi (Baş Dövlət Yol Polisi İdarəsi)	Tərlan Səfərov, Namiq Məmmədov
			<p>12. Bakı şəhərinin mərkəzi hissəsində və şəhəratrafi qəsəbələrdə əhaliyə göstərilən ictimai nəqliyyat xidmətinin yaxşılaşdırılması üzrə vahid (mərkəz və qəsəbələr daxil olmaqla) tədbirlər planının işlənilib hazırlanması və tətbiqi;</p>		Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Tərlan Səfərov
			<p>13. Bakı şəhərinin mərkəzi hissəsində və şəhəratrafi qəsəbələrdə hərəkət təhlükəsizliyinin və hərəkət şəraitinin yaxşılaşdırılmasının təmin edilməsi məqsədilə avtomobil yollarının monitorinqi, təhlükəli sahələrin aşkarlanması və bu istiqamətdə digər tapşırıqları özündə əks etdirən vahid (mərkəz və qəsəbələr daxil olmaqla) tədbirlər planının işlənilib hazırlanması;</p>	İl ərzində	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Asim Məmmədli, Tərlan Səfərov

			<p>14. Bakı şəhəri və şəhərtrafi qəsəbələr daxil olmaqla ictimai nəqliyyat xidmətlərinin plastik kart vasitəsilə ödənişinə keçidin tam təmin edilməsi;</p>	30.11.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Tərlan Səfərov
			<p>15. Bakı şəhəri və şəhərtrafi qəsəbələr daxil olmaqla ictimai nəqliyyat (avtobus nəqliyyatı) xidmətlərinin həyata keçirilməsi, keyfiyyəti (əlilliyi olan insanlar tərəfindən istifadə imkanlarının təmin edilməsi daxil olmaqla) və təhlükəsizlik standartlarının hazırlanması, bu standartların pozulmasına görə məsuliyyətin müəyyən edilməsi və sərnişinlərin ictimai nəqliyyat xidmətləri ilə bağlı sığortalanması istiqamətində tədbirlərin görülməsi;</p>	31.10.2022	Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), Mərkəzi Bank	Tərlan Səfərov, Omarxan İsayev
			<p>16. Bakı şəhərinin mərkəzi hissəsi və şəhərtrafi qəsəbələr daxil olmaqla özündə ictimai nəqliyyat xidməti şəbəkəsinin xəritəsi, marşrutların hərəkət sxemi, vaxt intervalı, real rejimdə gecikməni, onlar arasında optimal bağlantı imkanları üzrə seçimləri və ictimai nəqliyyat xidmətinin yaxşılaşdırılması üzrə problemi xəritə üzrə bildirmək (video və şəkil yükləmək imkanı daxil olmaqla) və yaxud təklif təqdim etmək imkanı yaradan və vətəndaşlar tərəfindən bəyan edilən problemlərin həlli ilə bağlı görülmüş işlərin qiymətləndirilməsini əks etdirən mobil tətbiqin hazırlanaraq istifadəyə verilməsi;</p>	30.11.2022	Vətəndaşlara Xidmət və Sosial İnnovasiyalar üzrə Dövlət Agentliyi (VXSİDA), Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi)	Nail İsmayılov, Ayaz Vəliyev, Tərlan Səfərov
			<p>17. İnfrastruktur problemlərinin vaxtında və az itki ilə aradan qaldırılması məqsədilə aidiyyəti qurumlar (Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Nəqliyyat Agentliyi, "Azərsu" ASC, "Azərişiq" ASC) tərəfindən vətəndaşa dərhal müdaxilə etməklə problemi xəritə üzrə bildirmək və yaxud təklif təqdim etmək imkanı yaradan, vətəndaşların bəyan etdiyi problemlərin həlli ilə bağlı görülmüş işlərin onlar tərəfindən qiymətləndirilməsini təmin edən mobil tətbiqlərin və ya VXSİDA tərəfindən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Nəqliyyat Agentliyi, "Azərsu" ASC, "Azərişiq" ASC, "Azəriqaz" İB və digər infrastruktur və kommunal xidmətləri təmin edən qurumların fəaliyyətinə dair modulları</p>	30.11.2022	VXSİDA, Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti (Bakı Nəqliyyat Agentliyi), "Azərsu" ASC, "Azərişiq" ASC, "Azəriqaz" İB	Nail İsmayılov, Anar Məmmədov, Asim Məmmədli, Tərlan Səfərov, Anar Seyidov, Vüsal Qənbərov

				özündə birləşdirən vahid bir mobil tətbiqin hazırlanaraq istifadəyə verilməsi;			
				18. Yol infrastrukturunun keyfiyyəti göstəricisinin yaxşılaşdırılması məqsədilə avtomobil yolları şəbəkəsində (şəkilər daxil olmaqla) yaranmış problemlərə operativ müdaxilə etmək və onların aradan qaldırılması məqsədilə vətəndaşa aşkarladığı problemi xəritə üzrə bildirmək (video və şəkil yükləmək imkanı daxil olmaqla) və ya təklif təqdim etmək imkanı yaradan və vətəndaşlar tərəfindən bəyan edilən problemlərin həlli ilə bağlı görülmüş işlərin qiymətləndirilməsini əks etdirən mobil tətbiqin hazırlanaraq istifadəyə verilməsi;	30.11.2022	VXSİDA, Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi	Nail İsmayılov, Anar Məmmədov, Asim Məmmədli
3.	2.03 Dəmir yollarının sıxlığı	34-cü yer, 64,5 bal	Ölkə ərazisinin 1000 kv.km- inə düşən dəmir yolu xəttinin uzunluğunu göstərir.Ümumi istifadədə olan dəmir yolu xəttinin uzunluğunu (km) ölkə ərazisinin sahəsinə (kv.km) bölüb 1000-ə vurmaqla hesablanır.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Bu alt-indikatorla Azərbaycanla bağlı göstəricinin ekspertlər cəlb edilməklə müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması, müqayisəli qiymətləndirmənin nəticələri əsasında göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair əsaslandırılmış təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim olunması;	30.09.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC	Salman Arıxov, Orxan Əhmədzadə
				2. Xaçmaz-Şahdağ yeni dəmir yolu xəttinin layihələndirilməsi;	31.07.2022	“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC	Orxan Əhmədzadə
3. Füzuli-Şuşa yeni dəmir yolu xəttinin layihələndirilməsi.							
4.	2.04 Dəmir yolu xidmətlərinin səmərəliliyi	11-ci yer, 70,8 bal	Dünya İqtisadi Forumunun “Sizin ölkədə dəmir yolu xidmətlərini (tezlik, dəqiqlik, sürət,qiymət) nə dərəcədə səmərəli hesab edirsiniz?” sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan, 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin korporativ strategiya sənədinin hazırlanaraq təsdiq edilməsi;	15.07.2022	“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC	Orxan Əhmədzadə
2. Xidmət səviyyəsinin yüksəldilməsi məqsədilə maşinistlərə və bələdçilərə təlimlərin keçirilməsi;	31.07.2022						

				<p>3. Dəmir yolu xidmətlərinin səmərəliliyi göstəricisinin yaxşılaşdırılması məqsədilə şəhərətrafi elektrik qatarlarından və şəhərlərarası dəmir yolu xidmətlərindən istifadənin genişləndirilməsi və təşviqi üçün hərəkət qrafikinə sıklığının və hərəkət sürətinin artırılmasının (şəhərətrafi qatarlar üzrə 30 dəqiqə əsaslı hərəkət intervalı, şəhərlərarası qatarlar üçün hərəkət qrafikinə vaxtının əhalinin tələblərinə uyğun şəkildə optimallaşdırılması və hərəkət müddətinin azaldılmasının) təmin edilməsi;</p>	İl ərzində		
				<p>4. Müştərilərə sabit, etibarlı, proqnozlaşdırıla bilən və vaxtında xidmət göstərmək üçün "Qatarların hərəkət qrafikinə avtomatlaşdırılması LUKS proqram təminatı"ndan istifadə etməklə yük qatarlarının təkmilləşdirilmiş hərəkət qrafikinə tətbiq edilməsi üzrə ilkin təkliflərin hazırlanması və işçi qrupunda müzakirə edilməklə Komissiyaya təqdim edilməsi;</p>	31.08.2022		
				<p>5. Hərəkətin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi, infrastruktur xərclərinin azaldılması, hərəkət sürətinin artırılması və sərnişinlərin rahatlığının təmin edilməsi məqsədilə diaqnostik fəaliyyəti həyata keçirəcək funksional struktur bölmənin yaradılması və fəaliyyətə başlaması;</p>	15.07.2022		
				<p>6. Bərdə-Ağdam (45 km) dəmir yolu xəttinin bərpası;</p>	30.11.2022		
				<p>7. Horadiz-Ağbənd (107 km) dəmir yolu xəttinin Horadiz-Yeni Soltanlı sahəsinin bərpası;</p>	31.10.2022		
				<p>8. Bakı-Böyük Kəsik dəmiryol sahəsinin dəyişən cərəyanlı dartı sistemində keçirilməsi;</p>	31.07.2022		
				<p>9. Yalama-Sumqayıt dəmir yolu xəttinin əsaslı təmirinin layihələndirilməsi;</p>	15.07.2022		
				<p>10. Bu bölmənin 1-9-cu bəndləri üzrə görülmüş işlər, habelə bu sahədə mövcud imkanlar və dəmir yolu xidmətlərindən istifadə üzrə təhlükəsizlik qaydaları barədə KİV-də və sosial şəbəkələrdə məlumatların yayımlanması.</p>	Hər rüb		

5.	2.05 Hava limanlarının əlaqəliliyi	79-cu yer, 41,9 bal	Hər bir hava limanı üçün təyinat məntəqəsi üzrə mövcud yerlərin sayı təyinat hava limanının ölçüsünə əsasən (xidmət göstərilən sərnişinlərin sayı baxımından) müəyyən edilir. Ölkənin bütün hava limanları üzrə bütün istiqamətlərə görə müəyyən edilmiş ümumi göstəricilər toplanılır.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Bu alt-indikatorla Azərbaycanla bağlı göstəricinin müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması və mövcud vəziyyət əsasında müqayisəli qiymətləndirilməsi, qiymətləndirmənin nəticələrinə uyğun olaraq göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim edilməsi;	31.07.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, "Azərbaycan Hava Yolları" QSC	Elmar Əkbərov, Fuad Yusifov
				2. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın genişləndirilməsi və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması;	01.08.2022		
				3. 5-ci və 7-ci "hava azadlıqları"nın Azərbaycan beynəlxalq hava limanlarında tətbiq edilməsi ilə bağlı hər bir "hava azadlığı" üzrə ayrıca tədbirləri özündə ehtiva edən vahid tədbirlər planının hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim edilməsi və icrası;	15.07.2022 (Tədbirlər planının təqdim edilməsi) 30.11.2022 (Tədbirlər planının icrası)	"Azərbaycan Hava Yolları" QSC, Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi	Fuad Yusifov, Elmar Əkbərov
				4. Respublikanın hava limanlarından yerinə yetirilən uçuşların coğrafiyasının (aşağı büdcəli hava yolları şirkətləri tərəfindən yerinə yetirilən uçuşların xüsusi çəkiddə payının 25%-dən az olmaması şərti) genişləndirilməsi üçün tədbirlər planının hazırlanması və icrası;	31.07.2022 (Tədbirlər planının hazırlanması) 30.11.2022 (Tədbirlər planının icrası)		
5. Respublikanın hava limanlarından yerinə yetirilən uçuşlarla hava limanlarına səfər həyata keçirən ictimai nəqliyyat xidmətinin əlaqələndirilməsi ilə bağlı tədbirlərin görülməsi;	15.07.2022						

6.	2.06 Hava yolları xidmətlərinin səmərəliliyi	12-ci yer, 79,3 bal	Dünya İqtisadi Forumunun "Ölkənizdə hava nəqliyyatı xidmətləri (tezlik, dəqiqlik, sürət, qiymət) nə dərəcədə səmərəlidir? sorğusuna cavab (1 = həddindən çox səmərəsiz, dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan, 7 = ən səmərəli, dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Hava yolları xidmətlərinin səmərəliliyi göstəricisinin yaxşılaşdırılması üçün beynəlxalq təcrübə araşdırılmaqla müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi;	31.07.2022 (təkliflərin hazırlanması)	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, "Azərbaycan Hava Yolları" QSC	Elmar Əkbərov, Fuad Yusifov
				2. Hava nəqliyyatında sərnişinlərə xidmət keyfiyyətinin əsas meyarlarının təhlil edilməsi və təkliflərin hazırlanaraq tətbiq olunması;	01.10.2022 (təkliflərin tətbiqi)		
				3. Hava nəqliyyatında sərnişin xidmətinin idarə edilməsi problemlərinin araşdırılması və təkliflərin hazırlanaraq tətbiq olunması, o cümlədən hava nəqliyyatında sərnişinlərə xidmət keyfiyyətinin, sürətinin artırılması məqsədilə (bilet alışı, onlayn qeydiyyat, biletin məbləğinin şəxsi hesaba geri qaytarılması imkanı olan) mobil tətbiqin hazırlanması və istifadəyə verilməsi;	15.07.2022 (təkliflərin hazırlanması)	"Azərbaycan Hava Yolları" QSC, Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi	Fuad Yusifov, Elmar Əkbərov
4. Bu bölmənin 2-3-cü bəndləri üzrə görülmüş işlər, habelə bu sahədə mövcud imkanlar və hava yolları xidmətlərindən istifadə üzrə təhlükəsizlik qaydaları barədə KİV-də və sosial şəbəkələrdə məlumatların yayımlanması.	01.09.2022 (təkliflərin tətbiqi)						
7.	2.08 Dəniz limanları xidmətlərinin səmərəliliyi	25-ci yer, 68,6 bal	Dünya İqtisadi Forumunun "Sizin ölkədə dəniz limanı xidmətlərini (tezlik, dəqiqlik, sürət, qiymət) nə dərəcədə səmərəli hesab edirsiniz (bərə, gəmilər) (dənizə çıxış imkanı olmayan ölkələr üçün: dəniz limanı xidmətlərindən istifadə etmək imkanı)?" sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan; 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrup tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Liman əməliyyat idarəetmə və kommunikasiya sistemi (PCS/TOS) üzrə işlərin davam etdirilməsi;	İl ərzində	"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC	Xudayar Həsənlı
				2. Limanda yükəşirmə əməliyyatlarının sürətinin müqayisəli təhlili;	30.11.2022		
3. Gübrə terminalının tikintisi üzrə işlərin davam etdirilməsi.	İl ərzində						

8.	2.10 Elektrik enerjisinin ötürülməsi və paylanması itkilər	59-cu yer, 94,0 bal	Elektrik enerjisinin ötürülməsi və paylanması itkilərin ümumi elektrik enerjisi istehsalına faiz nisbəti	Elektrik enerjisinin ötürülməsində və paylanmasında itkilərin minimuma endirilməsi məqsədilə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. İşğaldan azad edilmiş torpaqlarda ötürücü və paylayıcı elektrik şəbəkələrinin bərpası (qurulması), enerjisistemə inteqrasiyasının təmin edilməsi;	İl ərzində (qrafik üzrə)	"Azərenerji" ASC, "Azərişiq" ASC, Energetika Nazirliyi	Vaqif Tağıyev, Vüsal Qənbərov, Rauf İsmayılov
				2. Yarımstansiyaların və elektrik verilişi xətlərinin yenidən qurulması və tikintisi;			
				3. Yarımstansiyalarda istismar olunan, ifrat yüklənən transformatorların daha güclü transformatorlarla əvəz olunması;	31.10.2022		
				4. Abşeron yarımadasında yeni generasiya güclərinin yaradılması (o cümlədən, alternativ enerji mənbələrinin) nəticəsində Bakı və Abşeron yarımadasının enerjiyə olan tələbatının Respublikanın regionlarından asılılığının azaldılması, elektrik enerjisinin ötürülməsində itkilərinin minimuma endirilməsi;	İl ərzində		
				5. Elektrik enerjisinin uçot sisteminin təkmilləşdirilməsi, SCADA və rəqəmsal texnologiyaların tətbiqinin genişləndirilməsi;			
6. "Müvafiq şəbəkələrdə enerji təchizatının keyfiyyət göstəricilərinin təyin edilməsi Metodikası"nın tətbiqi üzrə monitorinqin aparılması.	Yarımilliklər ərzində	"Azərişiq" ASC, Energetika Nazirliyi	Vüsal Qənbərov, Rauf İsmayılov				
9.	2.11 Əhalinin təhlükəli içməli suya məruz qalan hissəsi	60-cı yer, 91,5 bal	Bu göstərici təhlükəli içməli suya məruz qalmış əhalini, risk səviyyəsinin miqyasını və həmin riskin xəstəlik ağırlığına təsirini ölçür. (0=əhali üçün risk mövcud olmayanda, 1=əhali üçün risk ən yüksək olduqda)	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. "Əhalinin təhlükəli içməli suya məruz qalan hissəsi" alt-indikatoru üzrə Azərbaycanla bağlı göstəricinin müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması və mövcud vəziyyət əsasında müqayisəli qiymətləndirilməsi, qiymətləndirmənin nəticələrinə uyğun olaraq göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesablatla birlikdə Komissiyaya təqdim edilməsi;	31.07.2022	"Azərsu" ASC, Azərbaycan Meliorasiya və Su Təsərrüfatı ASC	Anar Seyidov, Riad Axundzadə
2. Əhalinin içməli su ilə təmin olunması məqsədilə regionlarda quraşdırılmış modul tipli sutəmizləyici qurğuların fəaliyyətinin	İl ərzində						

				yaxşılaşdırılması üçün Tədbirlər Planının hazırlanması və icrasının təmin edilməsi;			
				3. Abşeron yarımadası və regionlarda yaşayan əhalinin içməli su ilə təminatının genişləndirilməsi və yaxşılaşdırılması məqsədilə xidmət dairəsinin artırılması işlərinin davam etdirilməsi, istehlakçıların smart sayğaclarla təchiz edilməsi və qeyd olunan işləri əks etdirən təfərrüatlı məlumatın rübdə 1 dəfə Komissiyaya təqdim edilməsi.	Hər rüb	“Azərsu” ASC, Azərbaycan Meliorasiya və Su Təsərrüfatı ASC	Anar Seyidov, Riad Axundzadə
10.	2.12 Su təchizatının etibarlılığı	58-ci yer, 70,1 bal	Dünya İqtisadi Forumunun “Ölkənizdə su təchizatını nə dərəcədə etibarlı hesab edirsiniz? (fasiləsizliyin mövcudluğu, axın kütləsi)?” Sorğusuna cavab: (1=kəskin etibarsızdır, 7=yüksək etibarlıdır)	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Respublika ərazisində alternativ su mənbələrinin araşdırılması və kollektor-drenaj sularından suvarmada istifadə üzrə işlərin davam etdirilməsi;	İl ərzində	Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi, Azərbaycan Meliorasiya və Su Təsərrüfatı ASC, “Azərsu” ASC	Rafiq Verdiyev, Anar Seyidov
				2. Su təchizatının yaxşılaşdırılması üzrə müvafiq tikinti, bərpa və yenidənqurma işlərinin davam etdirilməsi;			
3. “Azərsu” ASC tərəfindən həyata keçirilən xidmətlərə mobil telefon üzərindən çıxış imkanlarının yaradılması, habelə su təchizatı və kanalizasiya xidmətinin yaxşılaşdırılması üzrə problem və təklifləri xəritə üzərindən bildirmək (video və şəkil yükləmək imkanı daxil olmaqla) və vətəndaşlar tərəfindən bəyan edilən problemlərin həlli ilə bağlı görülmüş işlərin qiymətləndirilməsi, xidmət səviyyəsinin ölçülməsi imkanını təmin edən mobil tətbiqin hazırlanaraq istifadəyə verilməsi.	30.11.2022	VXSİDA, “Azərsu” ASC	Anar Seyidov				
11.	3.01 Mobil telefon abunəçiləri	93-cü yer, 86,6 bal	Əhalinin hər 100 nəfərinə düşən mobil telefon abunəçilərinin sayını göstərir. Mobil telefon abunəçilərinin ümumi sayını əhali sayına bölüb, 100-ə vurmaqla hesablanır.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. Respublika üzrə genişzolaqlı telekommunikasiya xidmətləri ilə təmin edilən abunəçi sayının 300 min artırılması;	30.11.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi	Əlyar Təmirov
2. İşğaldan azad edilmiş ərazilərdə 27 yaşayış məntəqəsinin (qəsəbə və kəndlər) mobil rabitə xidmətləri ilə əhatə edilməsi.	30.11.2022						

Qlobal İmkanlar Hesabatı							
12.	İqtisadi əsaslar	57-ci yer	Qiymətləndirmədə ölkənin makroiqtisadi göstəriciləri, ticarət açıqlığı, müasir infrastrukturunu, işçi qüvvəsinin keyfiyyəti və quruluşu nəzərə alınır.	Müasir texnologiyalar əsasında məlumat bazası ilə işləyən aktivlərin idarə edilməsi sisteminin yaradılması (asset management) istiqamətində aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi.	31.10.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC	Eltac Abbasov, Orxan Əhmədov, Xudayar Həsənlı
Qlobal İnnovasiyalar İndeksi							
13.	3.2.1 Elektrik enerjisi istehsalı	73-cü yer	Stansiyada bütün cihaz dəstlərinin terminallarında ölçülən elektrik enerjisi istehsalı. Bu göstərici su, kömür, yanacaq, qaz və nüvə elektrik enerjisi ilə yanaşı başqa, geotermal, günəş, külək və dalğa, eləcə də tullantılardan və bərpa olunan yanacaqdan istehsal olunan elektrik enerjisini də əhatə edir. İstehsala elektrik stansiyalarının enerji buraxılışı daxildir ki, bu stansiyalar, eləcə də birləşdirilmiş istilik və elektrik stansiyaları yalnız elektrik enerjisinin istehsalı üçün nəzərdə tutulmuşdur.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:	30.11.2022	"Azərenerji" ASC, Energetika Nazirliyi	Vaqif Tağıyev, Rauf İsmayılov
				1. Yeni ənənəvi və bərpa olunan generasiya güclərinin yaradılması: - investor tərəfindən tikilən 230 MVt gücündə Ələt GES-in enerji sisteminə inteqrasiyası; - investor tərəfindən tikilən 180 MVt gücündə "Xızı" KES-in və 60 MVt gücündə "Pirəkəşkül" KES-in enerji sisteminə inteqrasiyası; - yeni tikilmiş "Qobu" ES-in ilk sınaq ilində istismar xüsusiyyətlərinin mənimsənilməsi.			
				2. İşğaldan azad olunan ərazilərdə zədələnmiş bir sıra kiçik SES-lərin (o cümlədən Tərtər 2,3 KSES, Kəlbəcər 3 KSES, Meydan 2 KSES, Qaraarxac KSES) yenidən qurulması;			
				3. Yeni istehsal güclərinin yaradılmasına özəl və xarici investisiyaların təşviqinin artırılması ("tik-idarə et-təhvil ver" prinsipi ilə);			
				4. Elektrik enerji istehsalının səmərəliliyinin artırılması, o cümlədən 1 kVts elektrik enerjisinin istehsalına yanacağın və elektrik enerjisinin texnoloji sərfinin azaldılması;			
5. Xəzər dənizində suyun səviyyəsinin düşməsi ilə əlaqədar yaranmış kritik vəziyyətin "Şimal" ES-in gələcəkdə fəaliyyətinə təsirinin aradan qaldırılması ilə əlaqədar "Şimal" ES-də sahildən 750 m məsafədən soyutma suyun götürülməsi üçün yeni su soyutma estakadasının tikintisinin layihələndirilməsi, müvafiq qurumlarla razılaşdırılması və tikinti işlərinə başlanılması;	30.11.2022						

				6. ISO 9001 və ISO 14001 standartlarının tələblərinə uyğun istismarın təşkili;	Mütəmadi		
				7. Yenidənqurma və təmir işləri nəticəsində elektrik stansiyalarının mövcud istehsal güclərinin bərpası istiqamətində işlərin davam etdirilməsi, iş növləri (tikinti, planlı təmir, yenidənqurma, avadanlıqların əvəzlənməsi daxil olmaqla) üzrə görülmüş işlərə dair hesabatların ildə 2 dəfə Komissiyaya təqdim olunması.	Yarımilliklər ərzində		
14.	3.2.2 Logistik performans	n/a	Logistik performans indeksi (LPI) 160 ölkədə ticarətin 6 aspekti əsasında müəyyən edilir ki, buraya inkişaf üçün əhəmiyyətli olan gömrük fəaliyyəti, infrastrukturun keyfiyyəti və yüklərin gözlənilən müddətdə daşınması göstəriciləri də daxildir. Məlumatlar logistika sahəsi üzrə mütəxəssislərin araşdırması zamanı əməkdaşlıq etdikləri xarici ölkələrə ünvanlanmış sorğular əsasında əldə edilir. LPI statistik texniki standartlarından istifadə edərək ölkələri müqayisə etmək üçün məlumatı vahid göstəriciyə çevirir.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:			
				1. "Nəqliyyat ekspedisiya fəaliyyəti haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununun layihəsinin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim edilməsi;	15.07.2022	Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi	Novruz Orucov
				2. Azərbaycan Respublikasının "Yüklərin Avtomobil Nəqliyyatı ilə Beynəlxalq Daşınması Müqaviləsi haqqında Konvensiyaya (CMR) Elektron Qaiməyə dair Əlavə Protokol"a qoşulması;	31.07.2022		Ramin Bayramov
				3. Logistika sahəsində universal rəqəmsal platformanın yaradılması ilə bağlı beynəlxalq təcrübənin araşdırılması (yüklərin real vaxt rejimində izlənməsi xidməti nəzərə alınmaqla) və müvafiq tədbirlərin görülməsi;	30.11.2022		Vüqar Orucov
				4. Yükləmə işlərinin ADY Smart proqramının tətbiq edilməsi;	15.11.2022	"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC	Orxan Əhmədov
				5. Nəqliyyat operatorlarının biznes proseslərini avtomatlaşdırma səviyyəsinin yüksəldilməsi (≥80%);	30.09.2022		Orxan Əhmədov
				6. Müxtəlif bölgələr arasında hərəkət əlaqəsinin və alternativinin təmin edilməsi, hərəkət və yükləşmə intensivliyinin yüksəldilməsi, daşıma xərclərinin azaldılması, dəmir yolu şəbəkəsinin sıxlıq və uzunluq göstəricilərinin artırılması məqsədilə ekspertlər cəlb edilməklə əsaslandırılmış təkliflərin (dəmir yolu şəbəkəsinin konseptual inkişaf sxemi və sxem üzrə işlərə dair tədbirlər planının) hazırlanaraq təqdim olunması;	31.08.2022	"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi	Orxan Əhmədov, Əliş İsmayılov

Yerli və beynəlxalq qurumlarla əməkdaşlığın gücləndirilməsi

15.	Bütün aidiyyəti indikatorlar	-	-	Beynəlxalq reytinglər üzrə sorğularda iştirak edən şirkətlərlə (rezident və qeyri-rezident) müvafiq sahədə əməkdaşlığın davam etdirilməsi və genişləndirilməsi.	İl ərzində	Bütün aidiyyəti qurumlar	İşçi qrupun bütün üzvləri
16.	Bütün aidiyyəti indikatorlar	-	-	Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupları ilə əməkdaşlığın genişləndirilməsi və ölkədə faktiki göstərici və ya qanunvericilik tələbi barədə məlumatların Komissiyanın Katibliyi ilə razılaşdırılmaqla onlara çatdırılması.	İl ərzində	Bütün aidiyyəti qurumlar	İşçi qrupun bütün üzvləri