

Təsdiq edirəm:
Biznes mühiti və beynəlxalq
reytinglər üzrə Komissiyanın sədri,
Azərbaycan Respublikası Baş nazirinin
birinci müavini Yaqub Eyyubov

04.03.2021-ci il

Biznes mühiti və beynəlxalq reytinglər üzrə Komissiyanın Fiziki infrastruktur işçi qrupunun 2021-ci il üçün Fəaliyyət Planı

Sıra №-si	İndikatorlar	Mövcud vəziyyət (2019-2020-ci illər üzrə)	Metodologiya	Görüləcək tədbirlər	İcra müddəti	İcra orqanları	Məsul şəxslər
Qlobal Rəqabətlik Hesabatı							
1.	2.01 Yolların əlaqəliliyi	88-ci yer, 69,1 bal	Bu göstərici ümumi əhalinin ən azı 15%-ni əhatə edən 10 və ya daha çox şəhərləri birləşdirən yollar üzrə marşrutların orta sürətini və yolların düzlüyünü (keyfiyyətini) ölçür. Qiymət 0-100 arasında dəyişir.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi: 1. Ölkənin avtomobil yolları şəbəkəsinin qiymətləndirilməsi və nəqliyyat sahəsi üzrə mütəxəssislər cəlb edilməklə respublikanın iri yaşayış məntəqələrinin birləşdirilməsi ilə bağlı elmi və metodoloji əsaslandırılmış təkliflərin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim olunması; 2. Bu alt-indikatora Azərbaycanla bağlı göstəricinin ekspertlər cəlb edilməklə müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması, müqayisəli qiymətləndirmənin nəticələri əsasında göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair əsaslandırılmış təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim olunması;	01.06.2021 15.04.2021	Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Bakı Nəqliyyat Agentliyi, Azərbaycan Texniki Universiteti	Saleh Əzizov, Tərlan Səfərov

				<p>3. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması, yerli ekspertlərin bu işdə aktiv iştirakının təmin olunması və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması;</p> <p>4. Mövcud avtomobil yolları şəbəkəsinin müvafiq göstəricilərə əsasən yol hərəkəti təhlükəsizliyi tələblərinə uyğunluğunun qiymətləndirilməsi, qruplaşdırılması və təkliflərin hazırlanaraq Komissiyaya təqdim olunması;</p> <p>5. Təhlükəli yol sahələrində icazə verilən sürət həddinin lokal məhdudlaşdırılması meyarlarının qanunvericilikdə təsbit edilməsi üçün təkliflərin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim edilməsi;</p> <p>6. Yol hərəkətinin təşkilində texniki nizamlaşdırma vasitələrinin tətbiqi və quraşdırılması üzrə standartın hazırlanması.</p>	01.05.2021		
					01.11.2021		
					01.09.2021		
					01.11.2021		
2.	2.02 Yol infrastrukturunun keyfiyyəti	27-ci yer, 69,4 bal	“Ölkənizdə yol infrastrukturunun keyfiyyəti (genişlənmə və şərait) necədir?” sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan; 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Bakı şəhərinin inzibati ərazisində yeni səkilerin inşası və mövcud səkilərdə yenidənqurma işlərinin aparılması;</p> <p>2. Əlilliyi olan şəxslərin, yaşlı insanların və uşaq arabalarının rahatlığının və təhlükəsizliyinin təmin olunması məqsədilə səkilərdə pandusların inşa olunması və yeraltı piyada keçidlərində əlillərin hərəkətini təmin edən liftlərin quraşdırılması üçün zəruri tədbirlərin görülməsi;</p> <p>3. Yol infrastrukturunun keyfiyyəti göstəricisinin yaxşılaşdırılması və bu sahədə ictimaiyyətin məlumatlılıq səviyyəsinin artırılması üzrə beynəlxalq təcrübə araşdırılmaqla müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi;</p>	Hər rüb Hər rüb	Bakı Nəqliyyat Agentliyi, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi, Azərbaycan Texniki Universiteti	Tərlan Səfərov, Saleh Əzizov
					01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması)		
					01.08.2021 (təkliflərin tətbiqi)		

				<p>4. Bu bölmənin 1-3-cü bəndləri üzrə görülmüş işlər, habelə bu sahədə mövcud imkanlar və yollardan istifadə üzrə təhlükəsizlik qaydaları barədə KİV-də və sosial şəbəkələrdə məlumatların yayımlanması;</p> <p>5. Avtobusların maneəsiz şəkildə hərəkətinin təmin olunması məqsədilə bir sıra küçə və prospektlərdə avtobus zolaqlarının tətbiq edilməsi;</p> <p>6. Avtomobil yollarının texniki dərəcə səviyyəsinin artırılması üzrə yenidənqurma işlərinin aparılması;</p>	Hər ay		
					Hər rüb		
					Hər rüb		
				<p>7. Əlil arabalarının sərnişin nəqliyyatına maneəsiz daxil olmaları üçün müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi;</p>	01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması)		
					01.11.2021 (təkliflərin tətbiqi)		
				<p>8. Bakı şəhərinin mərkəzi hissəsində və şəhəratrafı qəsəbələrdə avtomobil yollarının monitorinqi, təhlükəli sahələrin aşkarlanması və hərəkət şəraitinin yaxşılaşdırılması üzrə tədbirlər planının işlənilib hazırlanması;</p> <p>9. Bakı şəhərinin mərkəzi hissəsində və şəhəratrafı qəsəbələrdə əhaliyə göstərilən ictimai nəqliyyat xidmətinin yaxşılaşdırılması üzrə tədbirlər planının işlənilib hazırlanması.</p>	01.12.2021		
					01.12.2021		
3.	2.03 Dəmir yollarının sıxlığı	34-cü yer, 64,5 bal	Ölkə ərazisinin 1000 kv.km-inə düşən dəmir yolu xəttinin uzunluğunu göstərir. Ümumi istifadədə olan dəmir yolu xəttinin uzunluğunu (km) ölkə ərazisinin sahəsinə (kv.km) bölüb 1000-ə vurmaqla hesablanır.	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Bu alt-indikatorla Azərbaycanla bağlı göstəricinin ekspertlər cəlb edilməklə müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması, müqayisəli qiymətləndirmənin nəticələri əsasında göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair əsaslandırılmış təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim olunması;</p>	01.04.2021	"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC	Nəriman Nağıyev

				<p>2. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması, yerli ekspertlərin bu işdə aktiv iştirakının təmin olunması və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması;</p> <p>3. Xaçmaz-Şahdağ dəmir yolu xəttinin layihələndirilməsi.</p>	01.05.2021		
					01.09.2021		
4.	2.04 Dəmir yolu xidmətlərinin səmərəliliyi	11-ci yer, 70,8 bal	<p>“Sizin ölkədə dəmir yolu xidmətlərini (tezlik, dəqiqlik, sürət, qiymət) nə dərəcədə səmərəli hesab edirsiniz?” sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan, 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).</p>	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Dəmir yolu xidmətlərinin səmərəliliyi göstəricisinin yaxşılaşdırılması və bu sahədə ictimaiyyətin məlumatlılıq səviyyəsinin artırılması üzrə beynəlxalq təcrübə araşdırılmaqla müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi;</p> <p>2. Bərdə-Ağdam (45 km) dəmir yolu xəttinin bərpası;</p> <p>3. Horadiz-Ağbənd (107 km) dəmir yolu xəttinin bərpası;</p> <p>4. Bakı-Böyük Kəsik dəmir yolu sahəsinin dəyişən cərəyanlı dartı sistemine keçirilməsi;</p> <p>5. ALSTOM şirkətinin istehsalı olan yeni elektrovozların tətbiqi;</p> <p>6. Yalama-Sumqayıt dəmir yolu xəttinin əsaslı təmiri və tikintisi;</p> <p>7. Bu bölmənin 1-6-cı bəndləri üzrə görülmüş işlər, habelə bu sahədə mövcud imkanlar və dəmir yolu xidmətlərindən istifadə üzrə təhlükəsizlik qaydaları barədə KİV-də və sosial şəbəkələrdə məlumatların yayımlanması;</p> <p>8. Dəmir yolu nəqliyyatı ilə rentabelli və təhlükəsiz sərnişin və yük daşımaları işinin daha da təkmilləşdirilməsi məqsədilə qabaqcıl ölkələrin təcrübəsinin öyrənilməsi və bu məqsədlə respublikada bir və ya iki dəmir yolu</p>	<p>01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması)</p> <p>01.08.2021 (təkliflərin tətbiqi)</p> <p>İl ərzində</p> <p>İl ərzində</p> <p>İl ərzində</p> <p>İl ərzində</p> <p>İl ərzində</p> <p>Hər ay</p> <p>01.11.2021</p>	<p>“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, Azərbaycan Texniki Universiteti</p>	Nəriman Nağıyev

				paylayıcı (hub) stansiyalarının təşkili üçün perspektiv planın hazırlanması; 9. Peyk naviqasiya texnologiyalarının “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də tətbiqi.	01.12.2021		
5.	2.05 Hava limanlarının əlaqəliliyi	79-cu yer, 41,9 bal	Hər bir hava limanı üçün təyinat məntəqəsi üzrə mövcud yerlərin sayı təyinat hava limanının ölçüsünə əsasən (xidmət göstərilən sərnişinlərin sayı baxımından) müəyyən edilir. Ölkənin bütün hava limanları üzrə bütün istiqamətlərə görə müəyyən edilmiş ümumi göstəricilər toplanılır.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi: 1. Bu alt-indikatora Azərbaycanla bağlı göstəricinin müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması və mövcud vəziyyət əsasında müqayisəli qiymətləndirilməsi, qiymətləndirmənin nəticələrinə uyğun olaraq göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim edilməsi; 2. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması; 3. 5-ci və 7-ci “hava azadlıqları”nın Azərbaycan beynəlxalq hava limanlarında tətbiq edilməsi ilə bağlı zəruri tədbirlərin görülməsi; 4. Respublikanın hava limanlarından yerinə yetirilən uçuşların coğrafiyasının genişləndirilməsi.	01.05.2021 01.06.2021 01.06.2021 01.09.2021	“Azərbaycan Hava Yolları” QSC	Məhəmməd Rəhimli
6.	2.06 Hava yolları xidmətlərinin səmərəliliyi	12-ci yer, 79,3 bal	“Ölkəinizdə hava nəqliyyatı xidmətləri (tezlik, dəqiqlik, sürət, qiymət) nə dərəcədə səmərəlidir? sorğusuna cavab (1 = həddindən çox səmərəsiz, dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan, 7 = ən səmərəli, dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi: 1. Hava yolları xidmətlərinin səmərəliliyi göstəricisinin yaxşılaşdırılması və bu sahədə ictimaiyyətin məlumatlılıq səviyyəsinin artırılması üzrə beynəlxalq təcrübə araşdırılmaqla müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi;	01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması) 01.08.2021 (təkliflərin tətbiqi)	“Azərbaycan Hava Yolları” QSC	Məhəmməd Rəhimli

				<p>2. Hava nəqliyyatında sərnişinlərə xidmət keyfiyyətinin əsas meyarlarının təhlil edilməsi və təkliflərin hazırlanaraq tətbiq olunması;</p> <p>3. Hava nəqliyyatında sərnişin xidmətinin idarə edilməsi problemlərinin araşdırılması və təkliflərin hazırlanaraq tətbiq olunması;</p> <p>4. Bu bölmənin 1-3-cü bəndləri üzrə görülmüş işlər, habelə bu sahədə mövcud imkanlar və hava yolları xidmətlərindən istifadə üzrə təhlükəsizlik qaydaları barədə KİV-də və sosial şəbəkələrdə məlumatların yayımlanması.</p>	<p>01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması)</p> <p>01.08.2021 (təkliflərin tətbiqi)</p>		
				<p>Hər rüb</p>			
7.	2.08 Dəniz limanları xidmətlərinin səmərəliliyi	25-ci yer, 68,6 bal	<p>“Sizin ölkədə dəniz limanı xidmətlərini (tezlik, dəqiqlik, sürət, qiymət) nə dərəcədə səmərəli hesab edirsiniz (bərə, gəmilər) (dənizə çıxış imkanı olmayan ölkələr üçün: dəniz limanı xidmətlərindən istifadə etmək imkanı)?” sorğusuna cavab (1=dünya ölkələri arasında ən pis vəziyyətdə olan; 7=dünya ölkələri arasında ən yaxşı vəziyyətdə olan).</p>	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurum tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən həmin quruma zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Liman əməliyyat idarəetmə və kommunikasiya sistemi (PCS/TOS) üzrə işlərin davam etdirilməsi;</p> <p>2. Limanda yükəşirəmə əməliyyatlarının sürətinin müqayisəli təhlili;</p> <p>3. Bu bölmənin 2-ci bəndi üzrə aparılan təhlillər nəzərə alınmaqla, dəniz limanı xidmətlərinin səmərəliliyi göstəricisinin yaxşılaşdırılması və bu sahədə ictimaiyyətin məlumatlılıq səviyyəsinin artırılması üzrə beynəlxalq təcrübə araşdırılmaqla müvafiq təkliflərin hazırlanması və tətbiqi.</p>	<p>İl ərzində</p> <p>01.04.2021</p> <p>01.05.2021 (təkliflərin hazırlanması)</p> <p>01.08.2021 (təkliflərin tətbiqi)</p>	“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	Xudayar Həsəni
8.	2.10 Elektrik enerjisinin ötürülməsi və paylanmasında itkilər	59-cu yer, 94,0 bal	<p>Elektrik enerjisinin ötürülməsi və paylanmasında itkilərin ümumi elektrik enerjisi istehsalına faiz nisbəti</p>	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Bu alt-indikatorla Azərbaycanla bağlı göstəricinin müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması və mövcud vəziyyət əsasında müqayisəli qiymətləndirilməsi, qiymətləndirmənin nəticələrinə uyğun olaraq göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim edilməsi;</p>	<p>01.05.2021</p>	“Azərenerji” ASC, “Azərişiq” ASC, Energetika Nazirliyi	<p>Vaqif Tağıyev,</p> <p>Vüsal Qənbərov,</p> <p>Rauf İsmayılov</p>

				<p>2. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması;</p> <p>3. İşğaldan azad edilmiş torpaqlarda ötürücü və paylayıcı elektrik şəbəkələrinin bərpası (qurulması) və respublika enerji sistemində inteqrasiyasının təmin edilməsi;</p> <p>4. Yarımstansiyaların və elektrik verilişi xətlərinin yenidən qurulması, 1000 MVA gücündə 330/220/110 kV-luq "Qobu" yarımstansiyasının tikintisi;</p> <p>5. Yarımstansiyalarda istismar olunan, ifrat yüklənən transformatorların daha güclü transformatorlarla əvəz olunması;</p> <p>6. Abşeron yarımadasında yeni generasiya güclərinin (o cümlədən, alternativ enerji mənbələrinin) yaradılması nəticəsində Bakı və Abşeron yarımadasının enerjiyə olan tələbatının Respublikanın regionlarından asılılığının azaldılması, elektrik enerjisinin ötürülməsində itkilərin minimuma endirilməsi;</p> <p>7. Elektrik enerjisinin uçot sisteminin təkmilləşdirilməsi.</p>	01.06.2021		
					İl ərzində		
					Mütəmadi		
9.	2.11 Əhalinin təhlükəli içməli suya məruz qalan hissəsi	60-ci yer, 91,5 bal	Bu göstərici təhlükəli içməli suya məruz qalmış əhalini, risk səviyyəsinin miqyasını və həmin riskin xəstəlik ağırlığına təsirini ölçür. (0=əhali üçün risk mövcud olmayanda, 1=əhali üçün risk ən yüksək olduqda)	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Bu alt-indikatora Azərbaycanla bağlı göstəricinin müvafiq metodologiyanın tələbləri baxımından araşdırılması və mövcud vəziyyət əsasında müqayisəli qiymətləndirilməsi, qiymətləndirmənin nəticələrinə uyğun olaraq göstəricinin daha da yaxşılaşdırılmasına dair təkliflərin hazırlanaraq aparılmış araşdırma və qiymətləndirmənin nəticələri barədə hesabatla birlikdə Komissiyaya təqdim edilməsi;</p>	01.05.2021	"Azərsu" ASC, Azərbaycan Meliorasiya və Su Təsərrüfatı ASC	Anar Seyidov, Mətləb Quliyev

				<p>2. Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması və ölkədə mövcud göstərici barədə dəqiq məlumatların onlara çatdırılması;</p> <p>3. Abşeron yarımadası və regionlarda yaşayan əhəlinin içməli su ilə təminatının yaxşılaşdırılması məqsədilə tikinti işlərinin davam etdirilməsi, regional laboratoriyaların yaradılması və xidmət sahəsinin genişləndirilməsi.</p>	01.06.2021		
					Mütəmadi		
10.	2.12 Su təchizatının etibarlılığı	58-ci yer, 70,1 bal	“Ölkəinizdə su təchizatını nə dərəcədə etibarlı hesab edirsiniz? (fasiləsizliyin mövcudluğu, axın kütləsi)?” sorğusuna cavab (1=kəskin etibarsızdır, 7=yüksək etibarlıdır).	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Respublikanın yerüstü su mənbələri zəif olan ərazilərdə yeni yeraltı su mənbələrinin axtarış-qiymətləndirmə işlərinin davam etdirilməsi;</p> <p>2. Mövcud su ehtiyatlarının mühafizəsi və su ehtiyatlarının inteqrasiyalı idarə edilməsi sahəsində normativ sənədlərin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim edilməsi;</p> <p>3. Su itkilərinin qarşısının alınması və sudan qənaətlə istifadə olunması məqsədilə istehlakçıların su sayğacları ilə təminatının davam etdirilməsi.</p>	İl ərzində	Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi, Azərbaycan Meliorasiya və Su Təsərrüfatı ASC, “Azərsu” ASC	Rafiq Verdiyev, Mətləb Quliyev, Anar Seyidov
					01.11.2021		
					İl ərzində		
11.	3.01 Mobil telefon abunəçiləri	93-cü yer, 86,6 bal	Əhəlinin hər 100 nəfərinə düşən mobil telefon abunəçilərinin sayını göstərir. Mobil telefon abunəçilərinin ümumi sayını əhəli sayına bölüb, 100-ə vurmaqla hesablanır.	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Respublika ərazisində şəhər, rayon, qəsəbə və kəndlərin fiber optik şəbəkə və genişzolaqlı mobil telekommunikasiya xidmətləri ilə təmin edilməsi səviyyəsinin yüksəldilməsi;</p> <p>2. Mobil operatorlar tərəfindən statistik göstəricilərin, o cümlədən abunə sayına dair ətraflı məlumatların hər rübün sonunda müəyyən təhlillərin aparılması üçün Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinə təqdim edilməsi;</p>	İl ərzində	Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi (NRYTN)	Əlyar Təmirov, Heydər Rüstəmov
					Hər rüb		

				<p>3. Region ölkələrində hər 100 nəfərə düşən mobil abunəçilərin sayının daha yüksək olması səbəblərinin təhlil olunması və müvafiq göstəricinin yaxşılaşdırılması üçün təkliflərin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim olunması;</p> <p>4. Mobil şəbəkənin və xidmətlərin əhatə dairəsinin artırılması, yeni nəsil simsiz texnologiyaların tətbiqi məqsədilə mobil operatorlar tərəfindən kapital qoyuluşlarının genişləndirilməsinin təşviq olunması.</p>	01.07.2021		
					Mütəmadi		

Qlobal İmkanlar Hesabatı

12.	İqtisadi əsaslar	55-ci yer	Qiyətləndirmədə ölkənin makroiqtisadi göstəriciləri, ticarət açıqlığı, müasir infrastruktur, işçi qüvvəsinin keyfiyyəti və quruluşu nəzərə alınır.	Müasir texnologiyalar əsasında məlumat bazası ilə işləyən aktivlərin idarə edilməsi sisteminin yaradılması (asset management) istiqamətində aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi.	İl ərzində	“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC	Nəriman Nağıyev, Tariyel Mirzəyev, Xudayar Həsəni
-----	-------------------------	-----------	--	---	------------	---	---

Qlobal İnnovasiyalar İndeksi

13.	3.2.1 Elektrik enerjisi istehsalı	73-cü yer	Elektrik stansiyalarında bütün cihaz dəstlərinin terminallarında ölçülən elektrik enerjisi istehsalı. Bu göstərici su, kömür, yanacaq, qaz və nüvə elektrik enerjisi ilə yanaşı, geotermal, günəş, külək və dalğa, eləcə də tullantılardan və bərpa olunan yanacaqdan istehsal olunan elektrik enerjisini də əhatə edir. İstehsala yalnız elektrik enerjisinin istehsalı üçün nəzərdə tutulmuş elektrik stansiyalarının enerji buraxılışı daxildir.	<p>Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi:</p> <p>1. Yeni ənənəvi və bərpa olunan generasiya güclərinin yaradılması: - 385 MVt gücündə “Qobu” ES-in tikintisi; - 200 MVt gücündə GES-in tikintisi; - 138 MVt gücündə “Xızı” KES-in tikintisi; - 102 MVt gücündə “Pirəkəşkül” KES-in tikintisi.</p> <p>2. Yenidənqurma işləri nəticəsində elektrik stansiyalarının mövcud istehsal güclərinin artırılması;</p> <p>3. Elektrik enerji istehsalının səmərəliliyinin artırılması, o cümlədən 1 kVts elektrik enerjisi istehsalına yanacağın və elektrik enerjisinin texnoloji sərfinin azaldılması;</p>	İl ərzində	“Azərenerji” ASC	Vaqif Tağıyev
-----	--	-----------	---	---	------------	------------------	---------------

				4. 220 kV-luq "Cənub" ES - "Salyan" YS - "Masallı" YS - Astara (İİR) dövlətlərarası elektrik verilişi xəttinin istismara verilməsi, elektrik enerjisinin ixrac potensialının artırılması.			
14.	3.2.2 Logistik performans	m/y	Logistik performans indeksi (LPI) 160 ölkədə ticarətin 6 aspekti əsasında müəyyən edilir ki, bura inkişaf üçün əhəmiyyətli olan gömrük fəaliyyəti, infrastrukturun keyfiyyəti və yüklərin gözlənilən müddətdə daşınması göstəriciləri də daxildir. Məlumatlar araşdırma zamanı logistika mütəxəssisləri tərəfindən əməkdaşlıq etdikləri xarici ölkələrə ünvanlanmış sorğular əsasında əldə edilir. LPI-ya 6 komponent daxildir: 1. Gömrük və sərhəd rəsmiləşdirilməsinin effektivliyi; 2. Nəqliyyat və ticarət infrastrukturunun effektivliyi; 3. Rəqabətli qiymətlərlə beynəlxalq daşımaların asan təşkili; 4. Logistik xidmətlərin keyfiyyəti və uyğunluğu, daşıma, ekspeditorluq və gömrük brokerliyi; 5. Yüklərin izlənilməsinin mümkünlüyü; 6. Yüklərin planlaşdırılan və ya gözlənilən müddətdə yükalanlara çatdırılmasının tezliyi.	Aşağıdakı istiqamətlərdə aidiyyəti qurumlar tərəfindən müvafiq işlərin görülməsi və bu sahədə işçi qrupu tərəfindən onlara zəruri dəstəyin göstərilməsi: 1. Azərbaycan ərazisində/ərazisindən daşımalar həyat keçirən və sorğu edilmiş ehtimalı olan əsas şirkətlərlə görüşün təşkil edilməsi, eləcə də hesabatın hazırlanmasında istifadə olunan anket formasının təhlili;	II rüb 2021	NRYTN, İqtisadiyyat Nazirliyi, Dövlət Gömrük Komitəsi	Vüqar Orucov
				2. "Nəqliyyat ekspedisiya fəaliyyəti haqqında" Azərbaycan Respublikası Qanununun layihəsinin hazırlanaraq aidiyyəti üzrə təqdim edilməsi;	III rüb 2021		Ramin Bayramov
				3. Azərbaycan Respublikasının "Yüklərin Avtomobil Nəqliyyatı ilə Beynəlxalq Daşınması Müqaviləsi haqqında Konvensiyaya (CMR) Elektron Qaiməyə dair Əlavə Protokol"a qoşulması;		II rüb 2021	"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC
				4. Logistik üzrə ixtisaslaşmış treninq mərkəzinin yaradılması;	II rüb 2021		İqtisadiyyat Nazirliyi, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC, Dövlət Gömrük Komitəsi, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC
				5. Dəhlizlər və nəqliyyat marşrutları boyunca əməliyyatları və prosesləri birləşdirmək üçün birgə transmilli multimodal xidmətin təşkili;		III rüb 2021	"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, NRYTN
				6. Nəqliyyat operatorlarının biznes proseslərini avtomatlaşdırma səviyyəsinin yüksəldilməsi (≥80%).			

Yerli və beynəlxalq qurumlarla əməkdaşlığın gücləndirilməsi

15.	Bütün aidiyyəti indikatorlar	-	-	Beynəlxalq reytinglər üzrə sorğularda iştirak edən şirkətlərlə (rezident və qeyri-rezident) müvafiq sahədə mütəmadi əməkdaşlığın təmin olunması	İl ərzində	Bütün aidiyyəti qurumlar	İşçi qrupun bütün üzvləri
16.	Bütün aidiyyəti indikatorlar	-	-	Hesabatı hazırlayan ekspert və ya qiymətləndirmə qrupu ilə əməkdaşlığın qurulması və ölkədə mövcud göstərici və ya qanunvericilik tələbi barədə dəqiq məlumatların Biznes mühiti və beynəlxalq reytinglər üzrə Komissiyanın Katibliyi ilə razılaşdırılmaqla onlara çatdırılması	İl ərzində	Bütün aidiyyəti qurumlar	İşçi qrupun bütün üzvləri